

SuperPro *portasol* SuperPro *portasol*

Návod k použití plynového pájecího pera

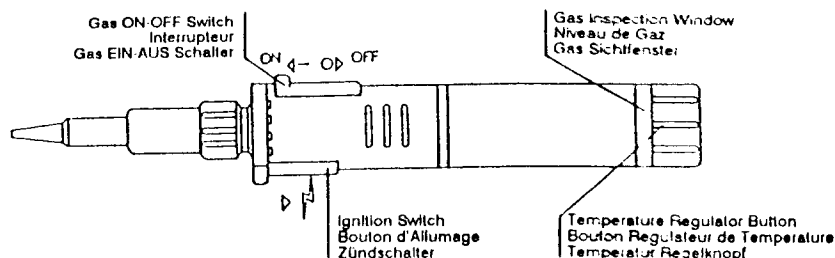
Pracovní teploty

Pájecí hrot: 580°C max.

Hořák: 1.300°C max.

Horkovzdušný hořák SP-9: 625°C max.

Uvedené teploty nemusí být dosaženo při použití nevhodného plynu.



POZOR

- před použitím si pozorně přečtete tento návod. Přístroj obsahuje propanbutanovou plynovou náplň pod tlakem
- nevystavovat otevřenému ohni a teplotám nad 50°C
- při zapalování nedržet přístroj v blízkosti obličeje a těla
- nezapalovat a nepoužívat v blízkosti hořlavých předmětů
- před odložením se ubezpečte, že plamen u vypnutého přístroje zcela uhasí
- kryt katalyzátoru můžete nasadit s přiměřenou opatrností ještě před ochlazením hrotu pájedla
- pulzuje-li plamen nebo jas katalyzátoru, je proud plynu příliš vysoký
- přístroj nedávejte do dosahu dětí

Použitý plyn

Přístroj pracuje s běžným butanovým plynem do zapalovačů. Používejte jen filtrovaný plyn do zapalovačů Ronson, Braun nebo Colibri. V kontrolním okénku musí být vždy vidět aspoň trochu tekutého plynu. Páry plynu nejsou pro funkci pájecího pera dostačující.

Postup při zapalování

Super Pro je vybaven piezoelektrickým zapalovačem. Postup zapalování ve funkci hořáku se liší od zapalování při použití pájecího hrotu s katalyzátorem. Je třeba trochu cviku ke zvládnutí tohoto postupu.

Zapalování hořáku

Katalyzátor po odšroubování převlečné matice sejměte. Regulátor teploty (Temperature Regulator Button) nastavte do střední polohy. Otevřete přívod plynu hlavní ventilem (Gas ON-OFF Switch) označeným na boku trojúhelníkem jeho posunutím směrem k ústí hořáku. Zapalte plyn piezo-zapalovačem (Ignition Switch) označeným bleskem posunutím jeho spínače směrem k regulátoru teploty (Temperature Regulator Button) a po zapálení spínač prudce uvolněte. Nevracejte spínač do původní polohy pomalu, při jeho vracení dochází z technických důvodů ke krátkodobému přerušení přívodu plynu a toto může způsobit uhasnutí plamene. Při zapalování je vhodné držet SuperPro ve svislé poloze hořákem dolů.

Zapalování ve funkci pájedla

Pomocí převlečné matice upevněte pájecí hrot s katalyzátorem. Regulátor teploty (Temperature Regulator Button) nastavte na maximum. Otevřete přívod plynu ventilem Gas ON-OFF Switch a zapalte plyn spínačem zapalovače Ignition Switch. Pozvolna vraťte spínač do výchozí polohy tak, aby během krátkého přerušení přívodu plynu mohl katalyzátor převzít spalování. Žhnoucí katalyzátor viditelný přes výstupní otvory plynu indikuje správnou funkci pájedla.

Nastavení pracovní teploty

Nastavení pracovní teploty se provádí pomocí knoflíku regulátoru (Temperature Regulator Button). Správné nastavení si ověřte praxí. Pro dosažení správné teploty není vhodné, aby katalyzátor jasně červeně zářil nebo jeho jas pulzoval.

Plnění plynem - hlavní ventil (Gas ON-OFF Switch) musí být uzavřen

Plníme ve svislé poloze plnicím ventilem nacházejícím se ve středu regulátoru teploty nahoru. Obvykle není třeba žádný adaptér nasunout na ústí plnicí láhve. Přitlačením ústí na ventil dojde samospádem a tlakem plynu v láhvi k přečerpání do nádržky SuperPro. Plnění je ukončeno, začne-li plyn z ventilu unikat. Speciální samoovzdušňovací ventil usnadňuje rychlé a pohodlné plnění.